

„SCOUT Hovercraft“[®]

Pat.-No. 30772251

®

Datenblatt S430B

Rettung/Transport

1 - 2014

<i>Technische Daten</i>	<i>Beschreibung, Betriebsbedingungen, Innovationen</i>
Länge-Rumpf	4,30m
Länge ü.A. ausser Betrieb	4,60m
Länge ü.A. In Betrieb	4,75m
Breite ausser Betrieb	2,00m
Breite in Betrieb	2,30m
Höhe ausser Betrieb	1,45m
Höhe in Betrieb	ca. 1,60m
Gewicht	ca. 350kg – 380kg je nach Ausstattung
Aufbau Oberdeck	GFK- Verbundfaserstoff, Deckschicht Gelcoat gefärbt auf Anfrage, Kann auch in Tarnfarbe realisiert werden. Am Oberdeck sind 4 Klampen zum Festmachen montiert. Weiterhin sind auf den Deckrand 4 Augbügel zum Heben des Bootes angebracht. Die Kraftverteilung erfolgt teilweise über die Chassis und den Motorgeräteträger. Eingearbeitete bewegliche Splitterklappe am Heck nach dem Propeller, bewirkt durch mechanische Verstellung den Verlauf der Schub und Hubkraft. Es können 4 Personen Inline sitzen oder 2 Personen auf eine Querliege nebeneinander und 2 weitere Inline. Der Innenraum hat eine Höhe von 440mm (neu seit 05.2009)
Aufbau Unterwasserschiff	GFK-Verbundfaserstoff, Rowingeinlage im Bugbereich, extra abgeschrägt und verstärkt. Am unteren Teil ist zusätzlich Aramidgewebe angebracht, welches ein Durchdrücken von Steinen etc. im Bodenbereich nach Landung verhindert. Schienen aus PS 6.6 dienen zum Schutz des U-Schiffes. Die Befestigung der Rösche erfolgt im unteren Bereich mit speziellen Kabelbinder an verschraubten Edelstahlösen. An der Oberkante erfolgt die Befestigung mittels Federstahlklammern und als Abschluss mit Kantenschutz.
Schwimmaufbereitung	Der hintere Staukasten und der Jockeysitz dienen als passive Auftriebshilfe, hier 500kg, 3 x Auftriebskörper seitlich Feststoff ca. 130kg , Gesamtauftrieb passiv: 630kg
Rock	77 Stück Multitex, Einzelaufhängung 480dtex als Hauptträgermaterial. , PU u. FU-beschichtet, Cordura, an den Abriebszonen wird ein spezielles Gewebe mit Hypalon oder Gummibeschichtung oder Cordura 1000dtex verwendet und eingenäht, welches eine höhere Standzeit ermöglicht.
Leitwerk	3-Blatt-Alu-VA-Leitwerk mit 2 Bowdenzüge und Verbindungsstrebe als Sicherheit verbunden
Lenksystem	Lenkeinheit direkt mit 2 Bowdenzüge für je 2 Ruderblätter auf Zug, das gesamte Leitwerk wird nur in Zugrichtung betätigt, somit ist ein Brechen der Bowdenzüge ausgeschlossen. Sollte jedoch ein Bowdenzug brechen ist immer noch der 2. Einsatzfähig für das gesamte Leitwerk. Lenkstange mit Handgasgriff und Lenkgetriebe aus Edelstahl und Alu.
Luftdüse/Duct optional Duct 1100mm	Durchmesser innen : 1000mm , 2-schalige Düse, zu 50% abnehmbar für Wartungs-u.Servicearbeiten mit nur 4 Schrauben seitlich. Der Duct kann voll ausgeschäumt geliefert werden. Dadurch wird Lärm reduziert und ein höhere Steifigkeit erzielt

<i>Technische Daten</i>	<i>Beschreibung, Betriebsbedingungen, Innovationen</i>
<p>Motor</p> <p>Hersteller: BMW</p> <p>Typ: Boxer GS1200 ab 2010</p> <p>Kühlsystem, Kraftstoffversorgung, Abgasanlage</p>	<p>4-Takt BMW Boxermotor 110PS, 1200ccm , Einspritzer, LIMA 600W, Öl/ Luftkühlung,</p> <p>Besonderheiten: SGF-Kupplung als Kardanwelle aus Aluminium und Fliehkraftkupplung, doppelte Zündung, durch die Fliehkraftkupplung dreht der Propeller im Standgas nicht mit, Sehr ruhiger Lauf, wenig Vibrationen. Motor schaltet bei Überhitzung auf 5000rpm ab.</p> <p>Sicherheitstank 50ltr.PE-Fertigtank, Auspuffsystem aus Edelstahl mit Nachschalldämpfer, Ableitung oberhalb der Chassis über Wasser.</p>
Antrieb/Propeller	<p>Zum Einsatz kommt ein Antriebssystem das nahezu wartungsfrei ist. 2-fach extra gehärtete, gelagerte Wellen mit spezieller Halterung. Weiterhin sind Wartungs-u.Servicearbeiten leichter auszuführen. Über den extra ausgelegten CXPIII Zahnriemen von Contitech wird die Kraft mit 3 verschiedenen Untersetzungen an die Propellerwelle weitergegeben. Bei einer Drehzahl am Motor von 5000rpm können bereits Cruisingfahrten mit niedrigem Lärmpegel unternommen werden. Zur Anwendung kommen MultiWing - Propeller als 9-oder 12 Blatt zum Einsatz.</p>
Armaturen, Elektrik	<p>Zum Standard gehören Drehzahlmesser, Batterieanzeige, Stundenzähler, Kompass, Kühltemperatur, Öldruckanzeige, Tankanzeige, Batterie-Hauptschalter, Optima-Trockenbatterie 44Ah Standard, Start- Stop Motor am Gasgriff, Schalterpaneel mit extra Sicherungen als Automaten oder Feinsicherung, weitere Anzeigen möglich. Die Elektrik, Kraftstoffpumpe mit Filtern, sowie Motormanagement und Hauptrelais sind wasserabweisend untergebracht. BSH Navigationslicht, LED Blaublitzlicht sowie Ankerlicht sind serienmässig angebracht. Zur Sicherheit ist ein Totmannschalter mit Reißleine angebracht. Geräteträger aus Edelstahl inclusive.</p>
Geräuschpegel	<p>Bei Start ca.84dBA auf 30m</p> <p>Teillast ca.74dBA auf 30m bei 4500-5000 rpm des Motors!</p>
Geschwindigkeit	<p>ca. 75 -90 km/h auf Wasser, Volllast</p> <p>ca. 35- 50km/h bei Teillast ca. 5000rpm</p>
Zuladung	<p>Wasser: 380kg oder 4 Personen</p> <p>Land ,Eis: 550kg oder 5Personen</p>
Start	Wasser: bei voller Zuladung ca 4sec.
Schub	120- 150KP je nach Klappenstellung und Untersetzung
Navigation	BSH Navigationslicht Bugbereich, Ankerlicht
Sicherheit	Auftriebskörper zusätzlich an dem U-Schiff im Aussenbereich Motorabdeckung, Propellerabdeckgitter Saugseite, Totmann -Schalter mit Reißleine, Schott -Abtrennung Motorraum/Cockpit