

„SCOUT Hovercraft“[®]

Pat.-No. 30772251

®

Datenblatt S450TC

Rettung/Transport

01-2014

2 - Motoren – Twinausführung neu ab 05-2014

<i>Technische Daten</i>	<i>Beschreibung, Betriebsbedingungen, Innovationen</i>
Länge-Rumpf	4,60m
Länge ü.A. ausser Betrieb	4,90m
Länge ü.A. In Betrieb	5,05m
Breite ausser Betrieb	2,00m
Breite in Betrieb	2,30m
Höhe ausser Betrieb	1,45m
Höhe in Betrieb	ca. 1,60m
Gewicht	ca. 380kg – 430kg je nach Ausstattung
Aufbau Oberdeck	GFK- Verbundfaserstoff, Deckschicht Gelcoat gefärbt auf Anfrage, Kann auch in Tarnfarbe realisiert werden. Am Oberdeck sind 4 Klampen zum Festmachen montiert. Weiterhin sind auf den Deckrand 4 Augbügel zum Heben des Bootes angebracht. Die Kraftverteilung erfolgt teilweise über die Chassis und den Motorgeräteträger. Es können 2 Personen Inline sitzen und 2 Personen auf der Staubox neben ein ander .
Aufbau Unterwasserschiff	GFK-Verbundfaserstoff, Rowingeinlage im Bugbereich, extra abgeschrägt und verstärkt. Am unteren Teil ist zusätzlich Aramidgewebe angebracht welches ein Durchdrücken von Steinen etc. im Bodenbereich nach Landung verhindert. Schienen aus Miramid dienen zum Schutz des U-Schiffes. Die Befestigung der Rösche erfolgt im unteren Bereich mit speziellen Kabelbinder an verschraubten Edelstahllösen. An der Oberkante erfolgt die Befestigung mittels Federstahlklammern und als Abschluss mit Kantenschutz.
Schwimmaufbereitung	Die hintere Staubox und der Jockeysitz dienen als passive Auftriebshilfe, hier 500kg, 3 x Auftriebskörper seitlich Feststoff ca. 130kg , Gesamtauftrieb passiv: 630kg
Rock	82 Stück Multitex, Einzelaufhängung 480dtex als Hauptträgermaterial. , PU u. FU-beschichtet, Cordura, an den Abriebszonen wird ein spezielles Gewebe mit Hypalon oder Gummibeschichtung oder Cordura 1000dtex verwendet und eingenäht, welches eine höhere Standzeit ermöglicht.
Leitwerk	3-Blatt-Alu-VA-Leitwerk mit 2 Bowdenzüge und Verbindungsstrebe als Sicherheit verbunden
Lenksystem	Lenkeinheit direkt mit 2 Bowdenzüge für je 2 Ruderblätter auf Zug, das gesamte Leitwerk wird nur in Zugrichtung betätigt, somit ist ein Brechen der Bowdenzüge ausgeschlossen. Sollte jedoch ein Bowdenzug brechen ist immer noch der 2. Einsatzfähig für das gesamte Leitwerk. Lenkstange mit Handgasgriff und Lenkgetriebe aus Edelstahl und Alu.
Luftdüse/Duct optional Duct 1100mm	Durchmesser innen : 1000mm , 2-schalige Düse, zu 50% abnehmbar für Wartungs-u.Servicearbeiten mit nur 4 Schrauben seitlich. Der Duct kann voll ausgeschäumt geliefert werden. Dadurch wird Lärm reduziert und ein höhere Steifigkeit erzielt

<i>Technische Daten</i>	<i>Beschreibung, Betriebsbedingungen, Innovationen</i>
Motor Schub Hersteller: BMW Typ: Boxer GS1200 ab 2010 Kühlsystem, Kraftstoffversorgung, Abgasanlage	4-Takt BMW Boxermotor 110PS, 1200ccm , Einspritzer, LIMA 600W, Öl/ Luftkühlung, Optional.: Generalüberholte Motoren R1100 90PS Besonderheiten: SGF-Kupplung als Kardanwelle aus Aluminium und Fliehkraftkupplung, doppelte Zündung, durch die Fliehkraftkupplung dreht der Propeller im Standgas nicht mit, Sehr ruhiger Lauf, wenig Vibrationen. Motor schaltet bei Überhitzung auf 5000rpm ab. Auspuffsystem aus Edelstahl mit Nachschalldämpfer, Ableitung oberhalb der Chassis über Wasser. Fußgas neu
Motor Hub Briggs&Stratton Vanguard	4-Takt Luftgekühlter Motor 17PS, mit Magnetzündung, E-Start, Laderegler, separater Zwischentank.
Tanksystem	Sicherheitstank 40ltr.PE-Fertigtank, Tanksystem für beide Motoren. Der Hubmotor hat einen Reservezwischentank. Ist der Kraftstoff komplett aus dem Haupttank verbraucht, kann mit dem Reservezwischentank das Craft per Hand noch ca. 5min weiterbewegt werden.
Antrieb Schub/Propeller	Zum Einsatz kommt ein Antriebssystem das nahezu wartungsfrei ist. 2-fach extra gehärtete gelagerte Wellen mit spezieller Halterung. Weiterhin sind Wartungs-u. Servicearbeiten leichter auszuführen. Über den extra ausgelegten CXPIII Zahnriemen von Contitech wird die Kraft mit 3 verschiedenen Untersetzungen an die Propellerwelle weitergegeben. Bei einer Drehzahl am Motor von 4000rpm können bereits Cruisingfahrten mit niedrigem Lärmpegel unternommen werden. Zur Anwendung kommen MultiWing - Propeller als 9-oder 12 Blatt zum Einsatz.
Antrieb Hub/Propeller	Direkt geflanschter Propeller auf die Motorwelle des Hubmotors 600mm
Armaturen, Elektrik	Zum Standard gehören Drehzahlmesser, Batterieanzeige, Stundenzähler für jeden Motor extra, Kompass, Kühltemperatur, Öldruckanzeige, Tankanzeige, Batterie-Hauptschalter, Optima-Trockenbatterie 44Ah Standard, Start- Stop Motor am Gasgriff, Schalterpaneel mit extra Sicherungen als Automaten oder Feinsicherung, weitere Anzeigen möglich. Die Elektrik, Kraftstoffpumpe mit Filtern, sowie Motormanagement und Hauptrelais sind wasserabweisend untergebracht. BSH Navigationslicht, LED Blaulicht sowie Ankerlicht sind Serienmäßig angebracht. Zur Sicherheit ist ein Totmannschalter mit Reißleine angebracht. Geräteträger aus Edelstahl inclusive. Ab 2013 Serienmäßig GPS Geschwindigkeitsanzeige in KN.
Geräuschpegel	Bei Start ca.84dBA auf 30m Teillast ca.74dBA auf 30m bei 4500-5000 rpm des Motors!
Geschwindigkeit	ca. 75 -90 km/h auf Wasser, Vollast ca. 35- 50km/h bei Teillast ca. 4500rpm
Zuladung	Wasser: 400kg oder 4 Personen Land ,Eis: 550kg oder 5Personen
Start	Wasser: bei voller Zuladung ca 4sec.
Schub	120- 150KP je nach Untersetzung

<i>Technische Daten</i>	<i>Beschreibung, Betriebsbedingungen, Innovationen</i>
Navigation	BSH Navigationslicht Bugbereich, Ankerlicht
Sicherheit	Auftriebskörper zusätzlich im Oberdeck, Duct und an dem U-Schiff im Außenbereich, Motorraumabdeckung, Propellerabdeckgitter Saugseite, Totmann -Schalter mit Reißleine, Schott -Abtrennung Motorraum/Cockpit, große Bilgepumpe mit 5600m ³ /h im Unterwasserschiff