



Pat.-No. 30772251

## Datenblatt S640TC

- Technische Änderungen jederzeit möglich! Komplette Fertigung in und aus Deutschland außer diverse Komponenten im Marinebereich, die jedoch Standard sind –

### Datenblatt „Scout-Hovercraft“ S640TC Rettung/Cargo

Technische Daten	Beschreibung, Betriebseigenschaften, Innovationen
Länge-Rumpf Länge ü.A. außer Betrieb Länge ü.A. in Betrieb	6,40m 6,70m mit Leitwerk 6,90m mit Leitwerk und Kissen
Breite außer Betrieb Breite in Betrieb	2,45m noch trailerbar 2,85m
Höhe außer Betrieb Höhe in Betrieb	2,00m ca. 2,15m -2,25m
Eigen-Gewicht	ca. 785kg - 900kg variiert nach Ausstattung und Version
Aufbau Oberdeck	GFK- Verbundfaserstoff, Deckschicht Gelcoat.  Das Oberdeck ist mit 4 Klampen belegt wird in einer 2-teiligen Version angeboten. Der Motor mit Propeller wird separat auf dem Chassis montiert (bessere Wartung möglich). Es können 4 Personen zu je 2 nebeneinander und 2 weitere Inline auf einem extra Jokeysitz sitzen. Kabinen-Version als Option.  Bei der Rettungs-und Standardversion ist ein Jokeysitz in der Mitte montiert, es stehen somit 2 Liegeflächen seitlich bzw. 3 weitere Sitzflächen im hinteren Teil zur Verfügung.  Diverse Haltegriffe, Ösen oder zusätzliche Verzurrmöglichkeiten können in Absprache realisiert werden. Farbe und andere Sitzpositionen nach Absprache möglich.
Abmaße Innenraum	Typ 6.40: 3550mm x 1500mm x 500mm (Länge x Breite x Höhe)
Aufbau Unterwasserschiff	GFK-Verbundfaserstoff, Extraverstärkung im Bugbereich, extra abgeschrägt für z.B. optimale Anfahrt auf Deiche, Bühnen, etc., optional Aramidgewebe möglich. Im Unterwasserschiff einlaminiertes Aluminium-Rahmen dient der Versteifung, zur Lastaufnahme sowie dem Bugschutz.



Technische Daten	Beschreibung, Betriebseigenschaften, Innovationen
Schwimmaufbereitung	seitliche Feststoffauftriebskörper und mehrere Auftriebskörper im Oberdeck, Gesamtauftrieb passiv: 1.100kg
Rocksistem	Die Befestigung der Röcke erfolgt im unteren Bereich mit einer speziellen Aufnahmetechnik. Mittels Einzelbefestigung sind die 104 Stück Multitex-Einzelemente schnell verstellt oder bei Bedarf ausgetauscht. An der Oberkante erfolgt die Befestigung mittels Stecksystem und als Abschluss mit Kantenschutz. Material: spezialbeschichtetes 560dtx. Optional kann an den Abriebszonen ein Hypalon-Spezialgewebe oder eine extra Gummibeschichtung verwendet und eingenäht werden, welches eine höhere Standzeit ermöglicht. Die Einzelaufhängung birgt einen großen Vorteil in Flexibilität und Wartung gegenüber festen Randsystemen wie etwa Schlauch etc.
Leitwerk	4-Blatt-Leitwerk aus Aluminium mit Verbindungsstrebe für maximale Sicherheit. Die Leitwerkblätter können einzeln mittels Stecksystem ausgetauscht werden.  Höhenleitwerk optional
Motor Schub Hersteller: <b>BMW Boxer GS1200 ab 2010</b> <b>4-Takt luftgekühlt</b>  Abgasanlage Kühlsystem	Standard-Version Öl-luftgekühlter BMW 4-Taktmotor 1200ccm, ca.110PS, mit elektronischer Einspritzung, Trijekt, Leistungsreduzierung bei Überlastung auf max. 5000rpm, Verbrauch bei mittleren Drehzahlen nur ca. 8 – 12ltr./h  Optional: BMW-Boxermotor mit 135PS (neues Modell 2011) möglich  Sicherheitstank 50ltr. oder 100ltr. als PE-Einbautank lieferbar. Kraftstoffpumpe Walbro, Bosch, Sicherheitstank für Hubgebläse, wird vom Haupttank mit einer eigenen Membran-Vergaserpumpe gespeist. Ist der Haupttank leer stehen dem Hubgebläse noch ca. 5ltr. als Reserve zur Verfügung (ca.1h Laufzeit).  Edelstahl-Auspuffsystem mit Nachschalldämpfer, Ableitung durch Chassis über Wasser.  Kühlsystem: Spezielles Luftleitsystem für optimale Kühlleistung an den Kühlrippen
Motor Hub Hersteller: Briggs&Stratton Vanguard	Hubmotor in Standardversion mit 35PS B&S Motor 4-Takt luftgekühlt Briggs&Stratton Vanguard, E-Starter, Membran-Vergaserpumpe, Schalldämpfereinheit.  Als Lüfter kommen 2 unabhängig voneinander angetriebene Radiallüfter zum Einsatz. Durch den hohen Druck kann die Zuladung variiert werden.
Antrieb/Propeller/Schub Umkehrschub	Das Antriebssystem ist nahezu wartungsfrei. Die Kraft wird auf die 3-fach gelagerte Welle mittels Fliehkraftkupplung übertragen.  Der Ultra-Leicht-Propeller und das separate Hubgebläse reduzieren den Schallpegel drastisch. Schub von 180-240KP möglich. Der Schub wird mit 3 verschiedenen Propellertypen erzeugt.  Standardversion ist die 3-Blatt Version, fest eingestellt. <b>Optionen:</b>

Technische Daten	Beschreibung, Betriebseigenschaften, Innovationen						
	<p>- 4-Blatt Prop. festeingestellt, weniger Lärm ca. 1dBA gegenüber dem 3-Blatt, mehr Schub</p> <p>- 4-Blatt Prop. mit hydraulischer Blattverstellung (Umkehrschub), Vorteil: mit der hydraulischen Blattverstellung kann ein Umkehrschub erzeugt werden, somit sind <b>Bremungen, Rückwärtsfahren und abfahren von Neigungen</b> möglich.</p>						
Armaturen, Elektrik	<p>Zum Standard gehören 2 x Drehzahlmesser, Batterieanzeige, Stundenzähler, Kompass, Kühltemperatur, Tankanzeige, Übertemperatur-Kontrollanzeige bzw. Warneinrichtung, Kontrolle Öldruck, Batterie-Hauptschalter, 1x Starter-Trockenbatterie, 1x Trockenbatterie leistungsstarke Abnehmer wie Scheinwerfer etc., Batterieladung und Entladung erfolgen über einen Stromverteiler automatisch. Fahrscheinwerfer, 2x 12V Buchse für Fremdverbraucher, Geräteträger mit Blaublitzlicht und weitere Optionen zur Erweiterung möglich</p> <p>2 x Schalterpaneel mit extra Sicherungen, weitere Anzeigen möglich.</p> <p>Die Elektrik, Kraftstoffpumpen mit Filtern, sowie Motormanagement und Hauptrelais sind wasserfest verbaut. BSH Navigationslicht sowie Ankerlicht sind serienmäßig.</p> <p>Zur Sicherheit ist ein Switch-Killschalter mit Reißleine angebracht.</p>						
Zuladung : S640TC	<p>Wasser: ca. 580-700kg oder 6-7 Personen in Abhängigkeit vom Eigengewicht</p> <p>Land, Eis: ca. 620-900kg oder 5-7 Personen in Abhängigkeit vom Eigengewicht und Ausführung</p>						
Betrieb/Einsatzgrenzen	<p>Bedingungen sind: Beaufort 4-6 auf Wasser u. Land, Wellenhöhe zum Fahren ca. 60-80cm, Schwebehöhe ca. 25cm je nach Last und Schubeinstellung, Steigung auffahren aus dem Stand ca. 10 – 12 %</p> <p>Betriebstemperaturen: +45°C und bis -28°C</p> <p>Seewasserfeste Ausführung als Option.</p>						
Lärmpegel	<p>Gemessen im Stand für den 3-Blatt Leichtbau - Schubpropeller:</p> <table data-bbox="491 1435 1251 1518"> <tr> <td>4000-5000rpm</td> <td>ca. 72dBA</td> <td>auf 25m</td> </tr> <tr> <td>5000-6500rpm</td> <td>ca. 75dBA</td> <td>auf 25m</td> </tr> </table>	4000-5000rpm	ca. 72dBA	auf 25m	5000-6500rpm	ca. 75dBA	auf 25m
4000-5000rpm	ca. 72dBA	auf 25m					
5000-6500rpm	ca. 75dBA	auf 25m					