



Pat.-No. 30772251

Datenblatt **S500TC neu ab 08-2014**

- Technische Änderungen jederzeit möglich! Komplette Fertigung in und aus Deutschland außer diverse Komponenten im Marinebereich, die jedoch Standard sind –

Datenblatt „Scout-Hovercraft“ S500TC Rettung/Cargo

Technische Daten	Beschreibung, Betriebseigenschaften, Innovationen
Länge-Rumpf Länge ü.A. außer Betrieb Länge ü.A. in Betrieb	4,90m 5,15m mit Leitwerk 5,30m mit Leitwerk und Kissen
Breite außer Betrieb Breite in Betrieb	2,00m trailerbar 2,30m trailerbar
Höhe außer Betrieb Höhe in Betrieb	1,45m ca. 1,60m
Eigen-Gewicht	ca. 430kg - 500kg variiert nach Ausstattung und Version
Aufbau Oberdeck Motorabdeckung und Schott: Abmaße Innenraum	GFK-Verbundfaserstoff, Deckschicht Gelcoat gefärbt auf Anfrage, kann auch in Tarnfarbe realisiert werden. Das O-Schiff ist mit 4 Klampen belegt. 4-U-Bolzen am Rumpf montiert. Daran kann das Craft angehoben werden. Die optionale, eingearbeitete bewegliche Splitterklappe am Heck nach dem Propeller, bewirkt durch mechanische Verstellung den Verlauf der Schub und Hubkraft. Es können 3 Personen Inline sitzen und 2 Personen auf eine Querliege nebeneinander Die extra geformte Motorhaube mit dem Schott bewirken eine deutliche Reduzierung der Verschmutzung des Motors und dem Luftfiltersystem. Weiterhin hat die Motorhaube in Zusammenhang mit dem Schott die Aufgabe der Zwangskühlung für die Zylinder.
Aufbau Unterwasserschiff	GFK-Verbundfaserstoff, Rowingeinlage im Bugbereich, extra abgeschrägt, Am unteren Teil ist zusätzlich Aramidgewebe angebracht, welches ein Durchdrücken von Steinen etc. im Bodenbereich nach Landung verhindert. Schienen aus Aluminium dienen zum Schutz des U-Schiffes. Für die Rockbefestigung sind 85 angeschraubte Edelstahllösen am Rumpf montiert.
Schwimmaufbereitung	3 x Auftriebskörper seitlich Feststoff ca. 140kg, 2x Auftriebskörper im Oberdeck ca. 500 Kg, Auftriebskörper in den Rücken, Gesamtauftrieb passiv: 640kg



Technische Daten	Beschreibung, Betriebseigenschaften, Innovationen
Rock	85 Stück Multitex, Einzelaufhängung 480dtex als Hauptträgermaterial. , PU u. FU-beschichtet, Cordura, an den Abriebszonen kann optional ein spezielles Gewebe mit Hypalon oder Gummibeschichtung verwendet und eingenäht werden, welches eine höhere Standzeit ermöglicht.
Leitwerk	3-Blatt-Leitwerk Alu-VA, mit 2 Bowdenzüge und Verbindungsstrebe als Sicherheit verbunden
Lenksystem	Lenkeinheit direkt mit 2 Bowdenzüge für die Ruderblätter auf Zug, das gesamte Leitwerk wird nur in Zugrichtung betätigt, somit ist ein Brechen der Bowdenzüge ausgeschlossen. Sollte jedoch ein Bowdenzug brechen ist aus sicherheitstechnischen Gründen immer noch der 2. einsatzfähig für das gesamte Leitwerk. Lenkstange mit Handgasgriff und Lenkgetriebe aus Edelstahl und Alu.
Luftdüse/Duct	Durchmesser innen : 1000mm , 2-schalige Düse, zu 50% abnehmbar für Wartungs- u. Servicearbeiten mit nur 4 Schrauben seitlich. Der Duct kann voll ausgeschäumt geliefert werden. Optional: 1100mm mit extra einlaminertem Luftschaft für mehr Schub .
Motor Schub Hersteller: BMW Boxer GS1200 ab 2010 4-Takt Luftgekühlt Abgasanlage Kühlsystem	4-Takt BMW Boxermotor 110PS, 1200ccm , Einspritzer, LIMA 600W, Öl/ Luftkühlung, Besonderheiten: SGF-Kupplung als Kardanwelle aus Aluminium und Fliehkraftkupplung, doppelte Zündung, durch die Fliehkraftkupplung dreht der Propeller im Standgas nicht mit. Sehr ruhiger Lauf, wenig Vibrationen. Motor schaltet bei Überhitzung auf 5000rpm ab. Sicherheitstank 40ltr.PE-Fertigtank. Auspuffsystem aus Edelstahl mit Nachschalldämpfer, Ableitung durch Chassis über Wasser Luftkühlung mit extra gefertigten Luftleitsystemen für die Zylinder. Fußgas neu
Motor Hub Briggs&Stratton Vanguard	4-Takt Luftgekühlter Motor 20PS, mit Magnetzündung, E-Start, Laderegler, separater Zwischentank.
Tanksystem	Sicherheitstank 40ltr.PE-Fertigtank, Tanksystem für beide Motoren. Der Hubmotor hat einen Reservezwischentank. Ist der Kraftstoff komplett aus dem Haupttank verbraucht, kann mit dem Reservezwischentank das Craft per Hand noch ca. 5min weiterbewegt werden.
Antrieb/Propeller/Schub	Zum Einsatz kommt ein Antriebssystem das nahezu wartungsfrei ist. 2-fach gelagerte Welle mit spezieller Halterung. Durch die hohe Lagerung der Antriebswelle, besteht weniger Verschmutzungsgefahr auch für den Zahnriemen. Weiterhin sind Wartungs- u.

Hersteller/Vertrieb: **Elbe Bootscener GmbH** – Hinsdorferstrasse 16 – D-06366 Köthen

Kontakt: Axel Ostwald Tel. 0177 3472566 www.elbe-boot.de



Stand 01-2014

Technische Daten	Beschreibung, Betriebseigenschaften, Innovationen
	Servicearbeiten leichter auszuführen. Über den extra ausgelegten Zahnriemen wird die Kraft mit 3 verschiedenen Untersetzungen an die Propellerwelle weitergegeben. Mit ca. 6000rpm ist eine Cruisingfahrt bereits möglich. Zur Anwendung kommen MultiWing - Propeller als 9-oder 12 Blatt Auslegung zum Einsatz.
Antrieb Hub/Propeller	Direkt geflanschter Propeller auf die Motorwelle des Hubmotors 600mm
Armaturen, Elektrik	Zum Standard gehören GPS-Geschwindigkeitsmesser mit Kompass, Batterieanzeige, Stundenzähler, Kühltemperatur, Öldruckanzeige, Tankanzeige, Batterie-Hauptschalter, Optima-Trockenbatterie 35Ah Vlies-Standard, Start- Stop Motor am Gasgriff, Schalterpaneel mit extra Sicherungen als Automaten oder Feinsicherung, weitere Anzeigen möglich. Die Elektrik, Kraftstoffpumpe mit Filtern, sowie Motormanagement und Hauptrelais sind wasserfest untergebracht. BSH Navigationslicht, Blaublitzlicht sowie Ankerlicht sind serienmäßig angebracht. Zur Sicherheit ist ein Totmannschalter mit Reißleine angebracht. Geräteträger aus Edelstahl inclusive.
Lärmpegel	Bei Start ca.84dBA auf 30m Teillast ca.74dBA auf 30m bei 4000-5000 rpm des Motors!
Geschwindigkeit	ca. 75 – 80km/h auf Wasser, Vollast ca. 35 – 50km/h bei Teillast
Zuladung	Wasser: ca. 450kg oder 4-5Personen in Abhängigkeit vom Eigengewicht und Ausführung.
Start	Land, Eis: 600kg oder 5-6 Personen in Abhängigkeit vom Eigengewicht und Ausführung
Start	Wasser: bei voller Zuladung ca. 8sec.
Schub	100 – 120KP je nach Klappenstellung und Propellerausführung
Navigation	BSH Navigationslicht Bugbereich, Ankerlicht
Sicherheit	Auftriebskörper zusätzlich an dem U-Schiff im Außenbereich und in den Röcken Motorabdeckung, Propellerabdeckgitter Saugseite, Totmannschalter mit Reißleine, Schottabtrennung Motorraum/Cockpit

